

洛阳市轨道交通 2 号线一期工程环境影响评价 公众参与意见征询表

姓名		性别		年龄		职业	
文化程度		联系电话		住址			

洛阳市轨道交通 2 号线一期工程起于国家牡丹园附近的经三路站，沿老 310 国道、国花路、解放路、隋唐城路、王城大道、开元大道、兴洛西街、龙门枢纽、伊洛路走行，止于伊洛路与龙门大道交叉路口的龙门大道站。全长 18.3km，均为地下线，设 15 座车站（含 3 座换乘站），设 1 座刘富村车辆段，新建开元大道主变电站 1 座（与规划 3、4 号线共用），与线网共用洛阳龙门控制中心；从北至南设经三路站、王城北路站、机场路站、洛阳火车站、纱厂东路站、解放路站、九都西路站、博物馆站、隋唐城站、体育中心站、开元大道站、牡丹大道站、关林大道站、洛阳龙门站和龙门大道站；平均站间距 1.26km。采用 B 型车，6 辆编组，运营时间 5:00~23:00，运行速度 80km/h；正线及配线采用长枕式整体道床，弹性分开式扣件；车站为地下两层或三层，标准站长 201.6m，宽 19.7m，明挖施工；隧道埋深 6~25m，单洞单线结构，圆型、内径 5500mm，盾构施工；配套实施供电、环控、给排水工程等；车站等实施将产生拆迁。总投资 148.98 亿元，建设期 2019 年 6 月~2023 年 12 月。

2 号线一期工程沿线有邙山陵墓群（西段）遗址、隋唐洛阳城遗址等国家级文物保护单位，分布有居住区、学校及医院等；正线隧道下穿洛河（饮用水源地二级保护区）、中州渠、洛南地下水饮用水源保护区等，下穿陇海铁路；出入线下穿焦柳铁路。

施工期主要环境影响：征地拆迁、基坑明挖扬尘；施工机械、运输车辆噪声和振动；施工生产废水和生活污水；施工弃土和建筑垃圾；临时占用绿地等生态破坏；施工不当引起地面沉降、市政管线破坏和区域交通堵塞。

运营期主要环境影响：车站风亭、冷却塔噪声；列车振动对文物、居民区、学校及医院等敏感点影响；排风亭异味影响；车站生活污水、车辆段含油生产废水和生活污水；车站生活垃圾、车辆段维修固废、废旧蓄电池等；主变电站电磁污染等；采取对车站风亭、冷却塔排风口设消声器，设中等、高等及特殊减振措施及下穿文物路段加大轨道埋深等减振降噪措施，车辆段设生产废水及中水回用处理系统等有效预防和环保治理措施后，预计项目建成后对周围环境影响符合国家相关规定。

一、对下列各问题，您的意见属于哪一类，请在数字前打√

1. 您对目前洛阳交通现状是否满意	①满意	②比较满意	③不满意		
2. 您对洛阳市环境质量满意程度	①满意	②比较满意	③不满意		
3. 您对洛阳市生活环境存在的问题是	①交通不便	②空气污染	③噪声扰民	④其他	
4. 您日常选择主要出行方式（多选）	①公共汽车	②出租车	③自驾车	④非机动车	⑤步行
5. 您目前每日上下班平均出行时间	①1 小时内	②1 小时以上	③2 小时以上		
6. 您通过何种途径知道建设 2 号线（多选）	①报纸	②网站	③电视	④其他	
7. 您是否知道线路走向和车站位置	①知道	②有所了解	③不知道		
8. 您认为 2 号线走向及车站布置是否合理	①合理	②部分合理	③不合理		
9. 您认为地铁 2 号线能否改善交通	①能	②不能	③不清楚		
10. 您认为施工期主要环境影响因素（多选）	①噪声	②振动	③扬尘	④污水、泥浆	⑤交通堵塞
11. 您认为项目运营期环境影响有（多选）	①噪声	②振动	③风亭异味	④电磁干扰	⑤其他
12. 您认为地铁项目建设能够	①改善交通	②改善空气质量			
13. 您认为 2 号线应重点保护对象（多选）	①居民区等	②文物	③基础设施	④景观	⑤其他
14. 您认为 2 号线对日常出行意义（多选）	①节省时间	②交通舒适	③选择性多	④帮助不大	
15. 您是否愿意选择轨道交通出行方式	①愿意	②不愿意			
16. 您是否了解征地/拆迁补偿政策	①了解	②了解一点	③不了解		
17. 您认为项目建设中环境保护	①十分重要	②一般对待	③不必考虑		
18. 您对修建 2 号线的态度	①赞成	②反对	③无所谓		
19. 您认为该项目建设总体来说是	①很好	②一般	③没好处	④很大弊端	

二、您认为洛阳市轨道交通 2 号线一期工程建设还应该注意哪些方面？应采取哪些措施？您还有哪些建议和意见，请简要说明，以便在本次工程设计和施工中考虑或采纳。（如版面不够，可另附页）

建设单位：洛阳市轨道交通集团有限责任公司
评价单位：机械工业第四设计研究院有限公司

联系人：周先生
联系人：陈女士

联系电话：0379-63005803
联系电话：0379-64818154