

新建汕头至汕尾铁路海洋环境影响评价

公众参与第一次信息公示

按照《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）等法律、法规及有关规定要求，现开展新建汕头至汕尾铁路海洋环境影响评价公众参与第一次公示，向公众公开本项目环境评价的有关信息，并征求公众意见和建议。公示内容如下：

一、建设项目的名称及概要

项目名称：新建汕头至汕尾铁路

项目性质：新建

地理位置：汕头至汕尾铁路线路自广汕铁路汕尾站东端引出，经城区、海丰、陆丰，跨越流冲河、螺河，螺东河、乌坎河，连续上跨省道338、鳌江进入揭阳市惠来县，线路跨过龙江、龙江支流、雷岭河、省道236、揭惠高速、省道337、沈海高速后以大南山1号、大南山2号两座长隧道连接惠来县与潮南区，后向东北行进，上跨南山截洪渠、省道S337、沈海高速后折向北并行于沈海高速南侧，上跨练江后进入潮阳区境内，依次上跨海门收费站、沈海高速匝道、新华大道、省道S234、中信大道，疏港大道，濠江后，折向北于青云岩风景区南侧山体钻入地下，隧道下穿汕头湾后引入汕头站。

涉海工程位置：汕汕铁路螺河特大桥在汕尾市以桥梁形式跨越流冲河、螺河、螺东河、乌坎河，练江特大桥在汕头海门湾以桥梁跨越练江，濠江特大桥在汕头濠江河口以桥梁跨越濠江，汕头湾海底隧道以隧道穿越汕头湾，隧址位于汕头海湾大桥下游的妈屿岛与德洲岛之间。

项目概况：

汕汕铁路设计行车速度350km/h，为双线铁路。螺河特大桥在流冲河跨越，涉海段长512m，采用32m简支梁跨越主航道及两岸河堤；螺河涉海段长683m，采用(64+108+64)m连续梁跨越螺河主航道；螺东河涉海段长476m，采用(40+72+40)m连续梁跨越主航道；乌坎河涉海段长413m，采用(76+160+76)m连续梁拱跨越主航道。练江特大桥跨越练江，涉海段长1568m，采用(60+91+60)m连续梁跨越主航道。濠江特大桥跨越濠江，涉海段长1531m，采用(88+160+88)m连续刚构跨越主航道。汕头湾海底隧道为单洞双线隧道，涉海段长1973m，采

用矿山法(长度约 1040m)和盾构(长度约 933m)施工,盾构隧道管片内径 12.8m,外径 14m,管片厚 0.6m。项目投资估算总额 264.6 亿元。其中:静态投资 237.3 亿元,建设期贷款利息 10.8 亿元,动车组购置费 16.2 亿元,铺底流动资金 0.3 亿元。建设工期 4 年。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位:广东广汕铁路有限责任公司

联系人:王勇军 电话:13570307659 邮箱:81845161@qq.com

通信地址:广州市白云区启德路 38 号广州律师大厦 15 楼

三、环境影响报告书编制单位的名称

中国科学院南海海洋研究所

四、公众意见表的网络链接

公众意见表的内容和格式,由生态环境部制定,网络链接详见附件。

五、公众提出意见的主要方式

- (1) 填写建设项目环境影响评价公众意见表。
- (2) 通过电子邮件、传真、信函等向建设单位反馈意见。

六、征求公众意见的期限

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中,公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

广东广汕铁路有限责任公司

2020 年 5 月 8 日

附件 1:新建汕头至汕尾铁路示意图

附件 2:建设项目环境影响评价公众意见表



螺河特大桥

练江特大桥

濠江特大桥

汕头湾隧道

南海

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 _____年__月__日

项目名称	
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息

(一) 公众为公民的请填写以下信息

姓名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	_____省_____市_____县(区、市) _____乡(镇、街道)_____村(居委会) _____村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)

(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息

单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	_____省_____市_____县(区、市) _____乡(镇、街道)_____路_____号

注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。