

福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程

环境影响评价公众参与说明

福州地铁集团有限公司

二〇二二年三月

目 录

1 概述	1
2.首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1 公开内容及日期.....	3
2.2 公开方式.....	5
2.3 公众意见情况	5
3.征求意见稿公示情况	5
3.1 公示内容及时限	5
3.2 公示方式.....	6
3.3 查阅情况	14
3.4 公众提出意见情况	14
4.其他公众参与情况	14
5.公众意见处理情况	14
6.其他	14
8.诚信承诺	14

1 概述

根据《福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程工程可行性研究报告》（送审稿）及《福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程总体设计》相关内容，福州市轨道交通 2 号线东延线工程（鼓山站（不含）~马尾港站）采用分期建设，分期建设安排如下：

一期建设范围：工程线路起于 2 号线一期工程终点站鼓山站站后区间，终点为青洲站。

二期建设范围：青洲站（不含）~马尾港站（两站两区间）、马尾停车场及出入场线。

本次建设范围仅为一期建设范围，一期建设范围线路概况如下：

福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程自 2 号线一期工程鼓山站站后区间向马尾延伸，经由儒江路、罗星路，终点到青洲站，线路全长约 14.6km，均为地下敷设，共设车站 9 座，其中换乘站 2 座，最大站间距 3.591km（洋里站至魁岐站区间），最小站间距 0.597km（罗星塔站至青洲站区间），平均站间距 1.594km，新建魁岐主变一座。根据福州市城市轨道交通 2 号线实际建设内容可知，目前洋里站已建设完成并投入使用。

因此福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程实际建设情况起于 2 号线一期工程终点站洋里站站后区间，线路沿福马路向南敷设，从三环快速路魁岐 2 号隧道和福马路鼓山隧道之间下穿并行，后上跨鼓山引水隧洞并下穿三环快速路魁岐 1 号隧道往南敷设，下穿绕避魁岐互通桥梁桩基、福平铁路桥桩基、福厦铁路桥桩基转至魁岐路，在东方名城附近设**魁岐站**，魁岐站东侧设单渡线；之后线路往东转入儒江路，在葆桢路口设**葆桢站**，与规划 5 号线延伸线换乘；线路继续沿儒江路向东敷设，在快安路口设**儒江站**，儒江站东侧设双存车线；在下德路口设**下德路站**，与规划市域 S1 线换乘；线路继续往东下穿马尾大桥立交、福马铁路转至福马铁路线东侧往南敷设，在天马上公园北侧设**马江渡站**，马江渡站北侧设单渡线；线路往东转入江滨东大道、港口路，在君竹路口设**船政文化城站**；线路往北转入罗星路，过罗建路口后设**罗星塔站**；线路继续沿罗星路往北敷设，在青洲路口设东延线一期终点站**青洲站**，车站北侧设折返线，预留二期正线延伸及接马尾停车场出入场线的条件。

具体路由：福马路→魁岐路→儒江路→福马铁路线东侧→江滨东大道→港口路→罗星路。

在项目的施工和运行过程中，对周围的大气、水、振动、声和电磁环境等会带来一定的不利影响。为了贯彻执行《环境影响评价法》、《建设项目管理条例》、《环境影响评价公众参与办法》，协调项目建设和环境保护两者的关系，充分了解各方面对本项目的意见和建议，切实保护可能受影响地区的群众利益和生活环境，将可能发生的负面影响尽可能降至最小，建设单位开展了公众参与工作，鼓励广大公众参与，广泛听取各方面的意见，从而在环境影响评价中吸收公众合理化的建议，使项目的规划设计更趋完善和合理，制定的环保措施更符合环境保护和经济协调发展的要求，进而减轻环境污染，降低环境资源损失，提高项目环境效益和社会效益，实现区域可持续发展。

《福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程环境影响评价报告书》委托编制过程中，我单位通过网络平台和登报的方式向公众公开了环境影响报告书征求意见稿的全本及公众意见表；在向生态环境主管部门报送环境影响报告书前，我司已通过网络平台公开拟报批的福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程环境影响报告书全文及公众参与说明。

2.首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

我司于 2020 年 9 月委托中检集团福建创信环保科技有限公司编制本项目的环境影响报告书，并于委托环评报告编制工作后 7 天内 在福州地铁官方网站上进行第一次网络公示，告知公众项目的建设信息。公开信息包括建设项目的名称、选址、建设内容等基本情况、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径等。具体公示内容见图 2.1-1。

因此，本项目首次环境影响评价信息公开符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）的要求。

福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程 环境影响评价第一次公示

一、建设项目的名称及概要

项目名称：福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程

建设地点：晋安区和马尾区

建设内容：福州市轨道交通 2 号线东延线工程自 2 号线一期工程鼓山站站后区间向马尾延伸，终点到马尾港附近，线路全长约 16.8km，均为地下敷设，共设车站 11 座，全线新增马尾停车场一座，新建洋里主变一座。本线采用分期建设，一期建设范围：工程线路起于 2 号线一期工程终点站鼓山站站后区间，终点为青洲站；二期建设范围：青洲站（不含）-马尾港站（两站西区间）、马尾停车场及出入场线。

本次仅对一期建设范围进行评价，一期建设范围线路概况如下：

福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程（鼓山站（不含）-青洲站）起点为鼓山站站后区间，终点为青洲站，线路全长约 14.6km，均为地下敷设，共设车站 9 座，新建洋里主变一座。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位名称：福州地铁集团有限公司

联系地址：福建省福州市达道路 156 号

联系人：温工

联系电话：0591-86308113

电子邮箱：1447674070@qq.com

三、环境影响报告书编制单位的名称

环评单位名称：中检集团福建创信环保科技有限公司

四、征求公众意见的主要事项

为听取社会各界对本建设项目环境影响有关的意见和建议，特将本工程在此公示，主要征求公众以下宝贵的想法和建议。

- (1) 公众对本项目选址看法和态度；
- (2) 公众对本项目建设对环境影响的认识；
- (3) 公众对最关心的环境问题提出所需的环保对策；
- (4) 公众对本项目的环保措施等方面的意见、建议和具体要求等；
- (5) 公众对项目建设带来的环境影响的态度。

五、公众意见表的网络链接

公众意见表下载链接：<https://pan.baidu.com/s/1Cq88KpP9KgiWjtv-QsjAw>

提取码：95m8

六、提交公众意见表的方式和途径

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众可通过发送信函、电话等方式，向建设单位发表对本建设项目环境影响评价相关的意见。公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。

建设单位将真实记录公众的意见和建议，并将公众的宝贵意见、建议向环境影响评价单位、设计单位和有关部门反映。

福州地铁集团有限公司

2020 年 9 月 7 日

图 2.1-1 项目首次环境影响评价信息公开内容

2.2 公开方式

2020年9月7日，我单位在福州地铁官方网站首次公开本项目的环境影响评价信息，公开网址为：www.fzmtr.com/html/fzdt/2021-05-17/861379626.html，网站截图见图2.2-2。



图 2.2-1 项目首次环境影响评价信息公开网站截图

2.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公示期间，未收到居民信于公示信息帖留言反馈。

3. 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

本项目环境影响报告书征求意见稿（主要内容基本完成的版本）形成后，我司于2021年5月31日通过福州地铁官方网站进行了项目环境影响报告书征求意见稿公示，征求意见的起止时间为2021年5月31日至2021年6月14日（10个工作日）；同时，于2021年6月1日、2021年6月7日2次在当地报纸（东南快报）公开了项目环境影响评价信息；同时公示期间在项目沿线社区委员会公示栏进行粘贴公示。

征求意见稿公开信息包括环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等。

因此，本项目环境影响评价征求意见稿公示情况符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络公示

环境影响报告书征求意见稿公开采用网络公示的方式于 2021 年 5 月 31 日起在福州地铁官方网站进行网络公示（<http://www.fzmetr.com/html/fzdt/2021-05-17/861379626.html>），网站截图见图 3.2-1。



图 3.2-1 环境影响报告书征求意见稿公示信息

3.2.2 报纸公示

《东南快报》是经国家新闻出版署批准，由东南快报社编辑出版，由中国国际贸易促进会福建省分会主管主办，建设单位选择《东南快报》进行环境影响报告书征求意见稿信息公开，具有代表性，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求。

第一次见报时间为 2021 年 6 月 1 日，刊登于《东南快报》A4 版贸易/投资，详见图 3.2-1。

第二次见报时间为 2021 年 6 月 7 日，刊登于《东南快报》A4 版贸易/投资，详见图 3.2-2。

智能手机出货量增速或放缓

安卓厂商纷纷下调出货量目标

机构调研显示,小米、OPPO、vivo等均调低其2021年出货量目标。中信证券发布研报预测称,展望今年第二季度及全年,预期智能手机出货量增速或将放缓,下修全年智能手机销量预期至13.6亿部,同比增长6%。

6月30日,国内一家手机厂商中国人士接受采访,在上游供应链中,屏幕、内存、芯片等呈现涨价,缺货现象,物料也有不同程度涨价,对于手机行业冲击大。中信证券发布研报预测称,展望今年二三季度及全年,预期智能手机出货量增速或将放缓,下修全年全球智能手机出货量预期至13.6亿部,同比增长6%;原预期2021年全球智能手机出货量为14亿部,同比增长10%。

中国信通院数据显示,今年4月,国内智能手机出货量2697.3万部,同比下降33.90%,占同期手机出货量的96.10%,4月,国内市场5G手机出货量2142.0万部,占同期手机出货量的77.90%。而3月,国内市场5G手机出货量2749.8万部,占同期手机出货量的76.20%。

对于下调今年全球智能手机出货量预期的原因,中信证券认为:一是芯片缺货影响手机出货量;二是印度疫情带来短期不确定性;三是5G换机低于预期。

中信建投认为,印度疫情影响全球手机产能。印度为仅次于中国的第二大手机制造国,小米、OPPO、vivo、三星、苹果等品牌及供应链均在当地设厂生产。天风国际分析称,疫情影响对安卓手机市场需求有负面影响。调查显示,三星、OPPO、vivo与小米均已下调二三季度印度市场订单约10%-20%。预计安卓品牌厂商对今年下半年与明年的订单量增速趋缓,5G SoC芯片出货量可能低于市场预期。

近日,券商证券发布研报称,考虑到中国市场需求放缓和印度的新冠疫情影响,今年二季度的手机销量将承压。调查显示,手机市场供需失衡,手机厂商纷纷下调出货量目标。

欧盟碳关税将改变市场竞争格局

欧盟碳关税政策预计从2023年开始实行,将对温室气体排放量高的企业带来重大挑战。瑞士信贷公司近日发布报告《欧盟碳关税如何影响世界贸易》指出,欧盟碳关税将影响出口欧盟企业的竞争优势,改变多个行业的市场竞争格局。

报告认为,欧盟碳关税对不同行业的影响程度主要取决于两大因素:碳排放强度和碳价强度。温室气体排放导致全球变暖和其他有害的环境变化的重要因素,碳排放强度反映了不同行业温室气体排放的相对规律,以单位增加值的二氧化碳排放量衡量。贸易强度体现了商品进出口贸易量相对欧盟本土贸易量的大小,与金属制品、

企业竞争力。如果这些企业无法通过减少碳足迹迅速扭转现状,可能失去市场份额,被其他欧盟企业或其他效率更高的企业取代。由于部分欧洲企业已经为更环保的生产技术承担了高昂的支出成本,而且拥有10多年了解,获得更丰富的经验,它们可能将在本土市场拥有更强劲的竞争力。此前备受瞩目的温室气体减排科技、工艺和战略可能转而成为其优势。之前面临较小的减排技术压力的非欧盟企业需要迅速建立此类能力,尽可能赶上,以保持在欧洲市场的竞争力。这对新兴市场的企业尤为重要,因为它们的竞争力主要来自较低的劳动力成本和环保合规成本,而这些低

5月份中国制造业PMI为51.09

价格指数达近年高点

中国国家统计局6月21日公布,5月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为51.0%,低于上月0.1个百分点,继续位于临界点以上。其中,价格指数为近年高点。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河介绍,5月份,制造业采购经理指数与上月和环比变化不大,景气度继续高于2019年同期和2020年同期,制造业继续稳定扩张态势。

5月份,生产指数为52.7%,高于上月0.5个百分点,制造业生产扩张有所加快。为满足生产需要,企业对原材料需求加大,采购量有所上升,本月采购量指数和进口指数分别为51.9%和50.9%,高于上月0.2和0.3个百分点。

需求增长出现放缓,新订单指数为51.3%,低于上月0.7个百分点,但仍位于景气区间,市场需求稳步提升有所放缓。从外需情况看,新出口订单指数为

48.3%,低于上月0.1个百分点,反映外需有所回落。主要原材料购进价格指数为5.9和3.3个百分点,煤炭及其产品及加工工业等上游行业73.0%,其中出厂价格指数

起伏明显。已连续三个月处于扩张态势,高技术制造业升至55.7%,从业人员51.0%以上,服务业商务活动指数和制造业企业用工指数均超,对未来市场信心充足。

福州市轨道交通2号线东延线一期工程(鼓山站(不含)~青洲站)环境影响征求意见稿公示

按照《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》有关要求,现将《福州市轨道交通2号线东延线一期工程(鼓山站(不含)~青洲站)环境影响报告书(征求意见稿)》及公众意见表链接于福州地铁集团有限公司网站(www.fzmt.com/html/fzdt/index.html)。公示期间环评报告征求意见稿纸质文件存于福建省福州市达道路156号。现场查阅时间为工作日上午09:00~11:30,下午2:30~5:00。沿线公众可以通过以下联系方式向建设单位提交与该项目建设和有关的环境保护方面的意见和看法,反馈意见表请注明发表日期、真实姓名和联系方式等信息,以便及时反馈。

建设单位名称:福州地铁集团有限公司;
地址:福建省福州市达道路156号;联系人:林先生;
电话:0591-86308155;
电子邮箱: fzmtrzg@fzmt.com。
环评单位名称:中检集团福建创信环保科技有限公司;
联系人:潘工;联系电话:0591-83511188;
电子邮箱: panbl@fj.ccic.com

第四届进博会企业商业展报名签约面积超八成

新华社上海5月8日电(记者 周敏 李争)记者从第四届中国国际进口博览会组委会展区文化板块推介会上了解到,第四届进博会企业商业展报名签约的面积已超过规划面积的80%,大批博物馆等一批知名文化IP亮相。

作用不容放大。今年以来,通过线上线下宣传推介,全球企业参展报名踊跃。据悉,本届进博会服务贸易展区将重点展示各领域前瞻性创新服务解决方案,打造国际金融咨询、商贸物流、检验检测和文化旅游等服务的大平台。其中,作为展区全新打造的重点,文化板块将吸引大英博物馆等一批文博类IP参与。

宇通金融资产管理股份有限公司资产处置公告

宇通金融资产管理股份有限公司(以下简称“宇通金资”)因业务需要,现拟处置部分资产,具体情况如下:

序号	资产名称	数量/面积	评估价值	处置方式
1	房产	12000平方米	12000000元	公开拍卖
2	设备	100台	1000000元	公开拍卖
3	车辆	50辆	5000000元	公开拍卖

有意参与竞买者,请至本公司或相关中介机构咨询。公告日期:2021年8月1日。

分类广告

87811771

驾照培训

华威驾校,一对一学车,教练电话:15659378127

中医培训

福州建院医药科技研发院,联系人:18969229038

逢江县

距平潭大道1100米,联系电话:15940263382

汽车租赁

以租半日,租期,车型,租车电话:13875307004

公告

福州建院医药科技研发院,联系电话:18969229038

1次报纸公示

图 3.2-1 第一次报纸刊登情况

七国集团表示支持把全球最低企业税率设为15%

新华社伦敦6月5日电(记者 王慧慧)七国集团成员国5日发表声明,支持把全球最低企业税率设为15%,并在改革国际税收规则、取消数字服务税等领域进行协调。

七国集团财政部长和央行行长会议4日至5日在伦敦举行。会议结束后,英国财政大臣苏纳克在社交媒体上表示,要确保税收公平,特别是让企业在其产品或服务的销售市场境况更合理。美国财政部长耶伦也在社交媒体上撰文称,设置全球最低企业税率将减轻各国高税率企业税率的不公平。

欧元集团主席、意大利财长德拉吉

会后通过社交媒体表示,欧盟方面将继续就国际税收规则与经合组织成员讨论。他强调,任何协议都必须兼顾小国和大国、发达国家和发展中国家的需要。据了解,部分欧股或债市出现波动,对跨国公司具有一定吸引力。

另外,会议还讨论了数字服务税议题。近年来,英国等国针对社交平台和高科技领域大型科技企业在本国经营征缴数字服务税,引发美国不满。

七国集团包括美国、英国、法国、德国、意大利、加拿大和日本。七国集团财长与央行行长会议本月将在伦敦英国唐顿庄园举行。英国是今年七国集团轮值主席国。

原材料价格上涨叠加需求趋紧 高技术制造业下半年或迎“涨价潮”

近一段时间,大宗商品价格出现上涨态势,呈现土库曼、幅度大、波及范围广的特点。尤其是涉及制造业领域的黑色、有色、能源、化工、水泥、玻璃等全球范围内价格均出现了上涨。当前,大宗商品价格的这一价格趋势正沿着产业链逐步向中下游传导,并推高了出厂价格。

记者根据国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会发布的中国采购经理指数(PMI)看到,今年5月,主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为72.8%和69.6%,高于上月6.9和3.3个百分点。从行业情况看,石

油、有色金属、煤炭、钢铁、有色金属、橡胶、塑料、玻璃、陶瓷、水泥、木材、农产品等大宗商品价格均出现了不同程度的上涨。在今年年初,全球范围内就已出现动力电池供应短缺的现象,而且短缺现象较为普遍。早在3月初,就有新能源汽车企业表示,二季度动力电池供应会是最大瓶颈,特别是100度电池的供应比需求要少得多。

对于“动力”短缺,除了原材料因素,更重要的是技术因素和国内需求的趋紧。一方面,中国已成为全球第一大新能源汽车市场,根据中国汽车工业协会统计数据显示,今年1月至4月,中国新能源汽车产量双双超过70万辆,分别达到75.0万辆和73.2万辆,同比增长2.6倍和2.5倍。国内动力电池企业开始加速进行技术研发,市场扩张,产能扩张,在上下游产业链。另一方面则是电池产能的不足,动力电池的技术门槛相对较高,车企对自家使用的电池要求一致性好、安全性高、稳定性强,而高端锂电池集中在头部动力电池企业。

特斯拉首席执行官马斯克日前公开表示,由于整个汽车行业的供应链压力,特别是原材料方面的压力,特斯拉汽车的价格正在上涨。据电动汽车媒体Electrek网站报道,特斯拉在5月份提高了Model 3和Model Y的价格,这是该汽车制造商在短短几个月内第五次上调价格。

有分析人士表示,自去年3月以来,中国国家的央行推出了宽松的货币政策,而全球经济增长相比放缓,甚至出现萎缩,这就出现了比较明显的“剪刀”。就中国自身而言,作为全球最大的制造业国家和最大的外贸出口国家,每年都有大量的商品出口到全球各地,因此很多原材料的进口依赖度比较高。因此,在这一轮原材料价格上涨当中,中国很多原材料价格会上涨较为明显。

此外,据记者的观察,当前印度、马来西亚、泰国等其他多个亚洲国家正遭受新一轮新冠疫情冲击。这些地区也是全球市场关键的生产、制造基地,疫情持续发酵势必会对全球供应链产生影响,进而影响价格。

中国贸易报 张仲伦

海南自贸港建设一在免税品销售超455亿元



海南省商务厅4日介绍说,《海南自由贸易港》发布一年来,海南免税品销售超455亿元,同比增长230%,免税购物,同比增长144%,免税条件,同比增长162%。

海南免税购物设施,免税旅客每人限额由2万元提高至10万元,免税购物设施,新增免税品种类。

海南省商务厅厅长陈惠介绍,一年来海南引入竞争机制,免税品经营主体由2家增加至10家,免税店面积由70万平方米增至21万平方米,国际品牌从最初的不超过100个增加到400个,品种上由奢侈品“一枝独秀”,优化为“百货、服装、箱包、化妆品、电子产品等商品,百花齐放”。他透露,海南免税店店内等待三

福州市轨道交通2号线东延线一期工程(鼓山站(不含)~青洲站)环境影响征求意见稿公示
按照《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》有关要求,现将《福州市轨道交通2号线东延线一期工程(鼓山站(不含)~青洲站)环境影响报告书(征求意见稿)》及公众意见表链接于福州地铁集团有限公司网站(www.fzmtr.com/html/fztd/index.html)。公示期间环评报告征求意见稿纸质文件存于福建省福州市达道路156号。现场查阅时间为工作日上午09:00~11:30、下午2:30~5:00。沿线公众可以通过以下联系方式向建设单位提交与该项目建设有关的环境保护方面的意见和看法,反馈意见表请注明发表日期、真实姓名和联系方式等信息,以便及时反馈。

建设单位名称:福州地铁集团有限公司;
地址:福建省福州市达道路156号;联系人:林先生;
电话:0591-86308155;
电子邮箱:fzmtrzgs@fzmtr.com。
环评单位名称:中检集团福建创信环保科技有限公司;
联系人:潘工;联系电话:0591-83511188;
电子邮箱:panbl@fj.ccic.com

用消费品“零关税”正面清单尚未公布。海南省商务厅相关负责人称,该清单正在按程序报批。日用百货清单主要针对岛内居民,会以日常生活必需品为主。在条件允许下,本岛因回岛消费经营者优先于离岛免税经营资格。目前一些有意愿参与的企业正在进场地、信息系统、监管仓库和供应链等准备工作。 中新社 王子豪

更是突破70%。与之相比,出厂价格的回升,走势相对平缓。

事实上,缺的不仅是“芯”还有“动

APEC贸易部长承诺推动贸易便利化 促进疫苗及相关产品流动

新华社惠灵顿6月6日电(记者 王慧慧)亚太经合组织贸易部长视频会议6日在惠灵顿举行,承诺将采取行动,促进疫苗和医疗物资流动。

会议由2021年亚太经合组织贸易部长视频会议主席新西兰主持。与会各方一致认为,贸易在应对疫情影响和促进经济复苏方面的重要作用至关重要。

2021年亚太经合组织贸易部长会议主席、新西兰贸易部长达明·奥康纳指出,在每个人都能免受新冠病毒威胁之前,没有人是安全的。APEC成员占全球国内生产总值一半,需通过保持市场开放而不是自我封闭来实现经济繁荣。

会议发布的新声明公报说,APEC成员将采取行动,取消疫苗和相关产品的贸易壁垒,以加快疫苗和相关产品的流动。同时,将提供信息和数据,消除贸易和物流障碍,支持疫苗和相关产品贸易,助力抗击疫情。

公报还说,APEC成员贸易部长同意加快实施世界贸易组织贸易便利化协定,促进一系列相关贸易谈判,并着手改革加强气候危机和化石能源行业补贴问题。

此前,亚太经合组织贸易部长与亚太经合组织工商界理事会议成员举行了视频会议,探讨疫情应对措施对贸易的影响以及各经济体如何更好地应对未来冲击等议题。

2次报纸公示

分类广告 87811771

公告

汽车租赁
13家中国租车,2家国际租车,出租:1300007040

连江县
新产路大道110号/电话:13905912102

驾照培训
华威驾校总考场 一对一教练 电话:15059379127

中医培训
福州连江县中医院内/联系人:18939223038

图 3.2-2 第二次报纸刊登情况

3.2.3 现场公示

本项目于 2021 年 5 月 31 日至 2021 年 6 月 14 日（10 个工作日）在沿线的凯隆社区、双协村、滨西社区、儒江村、下德村、中洲村委会、旺岐社区、船政社区、马限社区的宣传栏进行现场公示，具体现场公示情况见图 3.2-3~11。



图 3.2-3 凯隆社区现场公示照片



图 3.2-4 双协村现场公示照片



图 3.2-5 滨西社区现场公示照片



图 3.2-6 儒江村现场公示照片



图 3.2-7 下德村现场公示照片



图 3.2-8 中洲村现场公示照片



图 3.2-9 旺岐社区现场公示照片



图 3.2-10 船政社区现场公示照片



图 3.2-11 马限社区现场公示照片

3.3 查阅情况

本项目环境影响报告书征求意见稿文本查阅场所设在福建省福州市达道路 156 号内，征求意见期间并无当地沿线居民到现场查阅环境影响报告书征求意见稿纸质版材料。

3.4 公众提出意见情况

本项目征求意见稿公示期间，无居民在公示帖进行留言反馈。

4.其他公众参与情况

公众未对福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程项目提出质疑性意见，因此我司未组织开展深度公众参与。

5.公众意见处理情况

本项目开展公众参与期间，未有居民提出环境保护相关意见。

6.其他

我司已将本项目环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料收集、整理并存档。

8.诚信承诺

我司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在本项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并编制完成公众参与说明。

我司承诺，本次提交的《福州市轨道交通 2 号线东延线一期工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由福州地铁集团有限公司承担全部责任。

承诺单位：福州地铁集团有限公司

承诺日期：2022 年 3 月